

Izobit RoadTech 50

Membrană bituminoasă cu torță pentru utilizare sub tablurile podurilor și alte suprafețe de beton ce pot fi folosite de vehicule

Membrană specială, termosudabilă, modificată cu elastomer SBS, cu o armură din poliester extrem de durabilă și stabilă din punct de vedere dimensional. Îndeplinește cerințele stricte pentru produsele de rezistență la umiditate pe structuri ingineresti: drumuri și căi ferate. Oferă o impermeabilizare durabilă și etanșă la apă în condiții meteorologice extreme și un impact dinamic ridicat al traficului auto.

SPECIFICAȚII



Armătură: poliester nețesut 250 g/m² ranforsat cu fibră de sticlă
Bitum: SBS-modificat
Suprafața superioară: ardezie minerală hidrofobizată
Suprafața inferioară: film PE termofuzibil

Specificații tehnice ale produsului:
EN 14695:2010

Cantitate pe palet: 15 role /120 m² (role lungime de 8 m)
2 role/80 m² (role lungime de 40 m)



UTILIZARE

- pentru impermeabilizarea tablierilor de beton a podurilor și a altor suprafețe de beton circulabile de vehicule

CARACTERISTICI TEHNICE

CARACTERISTICI	VALORI	METODA DE TESTARE
Defecte vizibile	nu există defecte	EN 1850-1
Lungimea foi	vizibile ≥7,98 m sau ≥39,98 m	ȘI 1848-1
Lățimea foi	≥ 0,99 m	ȘI 1848-1
Grosimea	5,0 (±0,2)	ȘI 1849-1
Etanșeitatea	mm trec≤	ȘI 14694
Flexibilitatea la temperaturi joase	-25 °C	ȘI 1109
Rezistența la adeziv	≥0,5 N/mm ²	IBDiM No PB/TM-1/3:2005
Absorbția apei	≤ 0,3 %	EN 14223
Rezistența la tracțiune; longitudinal/transversal	1200 (± 200)/ 1000 (± 200) N/50 mm	PN-EN 12311-1:2001
Alungirea la ruptură; longitudinal/transversal	65 (±15) %/ 70 (±15) %≥	PN-EN 12311-1:2001
Rezistența la curgere la temperaturi ridicate	+120°C	EN 1110
Rezistența la compactarea unui strat de	≥0,2 N/mm ²	ȘI 13653
asfalt Stabilitate dimensională	trece	ȘI 14692
Capacitatea de a Crăpături de pod	≤ 0,5%	ȘI 1107-1
Durabilitatea la îmbătrânirea termică: rezistență/flexibilitate la T scăzut	trece	ȘI 14224
Compatibilitate prin condiționare termică	120°C ±10/ ≤-20°C	ȘI 1296 ȘI EN 1110/ EN 1296 ȘI EN 1109
Comportamentul foliilor de bitum în timpul aplicării asfaltului mastic: proporția relativă a petelor de suprafață în amestecul de asfalt	≥ 90°C	EN 14691
Modificarea grosimii foi de bitum a incluziunilor de foi de bitum în asfaltul mastic	≤ 1,5 % ≤ 0,1 mm ≤ 2	ȘI 14693



Izobit RoadTech 50

Membrană bituminoasă cu torță pentru utilizare sub tablierele podurilor și alte suprafețe de beton ce pot fi folosite de vehicule

DOCUMENTAȚIE

- Certificate de control al producției în fabrică:**
1023-CPR-1545F
- Organism de Certificare Notificat:**
1023
- Declarație de performanță:**
201/IZOB/2025

INTEGRATED MANAGEMENT SYSTEM



SUPRAFECE

- beton**

APLICAȚIE

- torch-on (folosind un torch pe gaz) sau utilaj pentru instalarea automată a membranei pentru acoperiș**

GARANȚIE

- 10 ani**

TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

- Transportați și depozitați în poziție verticală, într-un singur strat, împiedicând rolurile să se miște pe palet, sub acoperire**
- Păstrează în condiții care protejează împotriva umezelii și a soarelui excesiv și ține la distanță de cel puțin 120 cm de la încălzitoare și alte surse termice.**
- Transportul conform reglementărilor de siguranță ar trebui să fie fixate suplimentar cu benzi pentru a preveni orice deplasare sau deteriorare**

SĂNĂTATE ȘI SIGURANȚĂ

- Produsul nu conține azbest, componente ale gudronului de cărbune sau alte substanțe care ar putea afecta sănătatea umană dacă sunt depozitate, transportate și utilizate corect. Produsul trebuie utilizat în conformitate cu cerințele reglementărilor privind protecția mediului referitoare la substanțele deosebit de dăunătoare mediului acvatic (Journal of Laws 2019, articolul 1311, cu modificările).**

RECOMANDĂRI DE INSTALARE

- 1** Lucrările de izolație trebuie efectuate în condiții meteo bune (fără precipitații și vânturi puternice) și la o temperatură ambiantă peste 5°C.
- 2** Substratul trebuie să fie suficient de rezistent, curat, uniform, cu conținutul adecvat de umiditate, grunduit cu grund desemnat, în cantitatea și modul specificat în instrucțiunile tehnice ale producătorului. Grunduirea trebuie realizată folosind role de vopsit sau pensule pentru acoperiș.
- 3** Înainte de instalare, produsul trebuie depozitat la o temperatură de cel puțin +18 °C timp de cel puțin 24 de ore. Înainte de instalare, produsul trebuie desfășurat la fața locului, unde va fi aplicat, iar după așezare, rulat pe ambele părți spre centru.
- 4** Izolația cu Izobit RoadTech 50 trebuie aplicată prin aderența unui strat de membrană pentru acoperiș pe substratul betonului de ciment, grunduit cu un grund adecvat. Foile de membrană trebuie lipite după ce grunsul s-a uscat complet (sau s-a întărit). În timpul procesului de lipire, suprafața foilor de membrană trebuie încălzită cu o torță cu gaz sau cu un set de torțe cu gaz de la mașina automată de acoperiș, până când bitumul polimeric de pe partea inferioară a foilor se topește și este presat pe substrat. Foile individuale ar trebui să fie unite cu o suprapunere:
 - lățime transversală (paralelă cu lungimea foilor de membrană) de 8 cm
 - lățimea longitudinală (paralelă cu lățimea foilor de membrană) de 15 cm.
- 5** Îmbinările longitudinale ale foilor adiacente trebuie să fie deplasate una față de cealaltă cu cel puțin 50 cm. Suprafața de pe drumurile structurilor podurilor poate fi aplicată și compactată mecanic direct pe izolația realizată din membrana cu torță Izobit RoadTech 50. Utilizarea oricăror straturi suplimentare de izolație de protecție sub platforma podului, destinate traficului rutier, nu este necesară.
- 6** Direct pe izolația cu membrană torch-on Izobit RoadTech 50, pot fi așezate pavimente din beton și următoarele tipuri de suprafețe asfaltate:
 - suprafața asfaltică mastică (SMA);
 - suprafață de asfalt mastic (MA) așezată mecanic;
 - Suprafața beton asfaltată (AC) cu o pantă continuă de la 0 mm la 20 mm, inclusiv beton bituminos cu modulul mare (ACWMS).
- 7** Pe structurile podurilor feroviare, pasarele pietonale de pe podurile rutiere și structurile acoperite cu pământ, cum ar fi canalele, zidurile de sprijin și pereții din spate ai sprijinurilor podurilor, trebuie aplicate straturi de protecție peste izolație. Metoda de aplicare a stratului protector pe izolație este specificată în documentația de execuție.
- 8** Construcția pavajului podului sau a stratului protector peste impermeabilizare ar trebui să înceapă imediat ce condițiile organizaționale permit. Orice mișcare tehnologică a personalului și a vehiculelor pe izolație, care nu este direct legată de instalarea stratului sau suprafeței de protecție, este interzisă până când aceste straturi sunt finalizate. Depozitarea materialelor și uneltelor, precum și parcare vehiculelor de construcții, pe izolația finalizată nu este permisă.
- 9** Toate lucrările trebuie efectuate în conformitate cu reglementările legale aplicabile în prezent în domeniul construcțiilor.



Informațiile furnizate în această fișă tehnică, în special recomandările privind instalarea, se bazează pe experiența și cele mai bune cunoștințe ale noastre. Pe lângă informațiile furnizate în această fișă tehnică, trebuie respectate regulile comerțului, standardele naționale și europene relevante, aprobările tehnice, reglementările de sănătate și siguranță etc. Această fișă tehnică înlocuiește toate versiunile anterioare aplicabile acestui produs.



IZOBUD Sp. z o.o.
Laki Kozielskie,
ul. Lesna 4, 47-150 Lesnica



NIP: 756-18-31-498
Regon: 532228808
KRS: 0000067066



tel. +40 729 758 073

Fișă tehnică nr.:
201/IZOB/v.220925

2/2